

Tunnelkammer für die ein- und zweigleisigen Ziegeltunnel aus dem Gleisbaupaket 1435



Mit diesen Tunnelkammern können Kehrschleifen und kleine Schattenbahnhöfe realisiert werden, ohne bei der Mitfahrt den Tunnel verlassen zu müssen.

Die Kammern sind in drei- und viergleisiger Ausführung (4.5m Gleisabstand) in verschiedenen Längen verfügbar, und die Abschlüsse sind für verschiedene ein- und zweigleisige Tunnelkombinationen verfügbar.

Die Modelle sind zwar als Gleisobjekte ausgeführt, die enthaltenen Gleisstücke dienen aber nur zum Zusammenbau der Einzelteile. Die Gleisverlegung in der Kammer selbst ist frei.

An den Tunneleinfahrten befinden sich Stege damit keine unsauberen Gleisübergänge entstehen.

Achtung: Für die Verwendung dieser Modelle wird die Installation des Gleisbaupaketes 1435 von SG1 vorausgesetzt!

Die Modelle werden im Ordner „Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Tunnel“ installiert.

Modelle für 3-gleisige Kammern:

Modell	Bemerkung
ZTKammer_3gl_20m.gsb	
ZTKammer_3gl_40m.gsb	
ZTKammer_3gl_80m.gsb	
ZTKammer_3gl_Abschl_1.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 1
ZTKammer_3gl_Abschl_1_2.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 1 + 2
ZTKammer_3gl_Abschl_1_3.gsb	ingleisige Tunnel bei Gleis 1 und 3
ZTKammer_3gl_Abschl_1v_2v.gsb	zweigleisiger Tunnel bei zwischen Gleis 1 + 2 und 2 + 3
ZTKammer_3gl_Abschl_2.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 2
ZTKammer_3gl_Abschl_2_3.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 2 + 3
ZTKammer_3gl_Abschl_3.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 3
ZTKammer_3gl_Abschl_o.gsb	ohne Tunnelanschluss

Modelle für 4-gleisige Kammern:

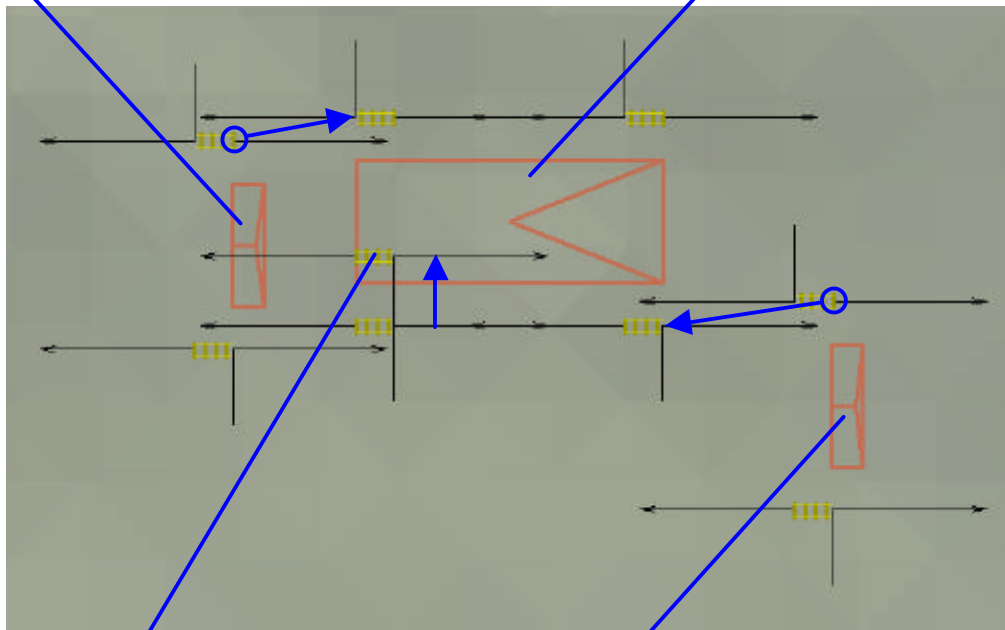
Modell	Bemerkung
ZTKammer_4gl_20m.gsb	
ZTKammer_4gl_40m.gsb	
ZTKammer_4gl_80m.gsb	
ZTKammer_4gl_Abschl_1.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 1
ZTKammer_4gl_Abschl_1_2.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 1 + 2
ZTKammer_4gl_Abschl_1_2_4.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 1 + 2,ingleisiger Tunnel bei Gleis 4
ZTKammer_4gl_Abschl_1_3.gsb	ingleisige Tunnel bei Gleis 1 und 3
ZTKammer_4gl_Abschl_1_3_4.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 1, zweigleisiger Tunnel bei Gleis 3 + 4
ZTKammer_4gl_Abschl_1_4.gsb	ingleisige Tunnel bei Gleis 1 und 4
ZTKammer_4gl_Abschl_2.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 2
ZTKammer_4gl_Abschl_2_3.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 2 + 3
ZTKammer_4gl_Abschl_2_4.gsb	ingleisige Tunnel bei Gleis 2 und 4
ZTKammer_4gl_Abschl_3.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 3
ZTKammer_4gl_Abschl_3_4.gsb	zweigleisiger Tunnel bei Gleis 3 + 4
ZTKammer_4gl_Abschl_4.gsb	ingleisiger Tunnel bei Gleis 4
ZTKammer_4gl_Abschl_o.gsb	ohne Tunnelanschluss

Kurzanleitung für den Zusammenbau:

1. zuerst den Gleisstil für die Gleise in der Kammer einstellen

2. die Kammer einsetzen

3. den linken Abschluss einsetzen, und mit dem oberen Gleis am oberen Gleisstück der Kammer anfügen



4. den rechten Abschluss einsetzen, und mit dem oberen Gleis am unteren Gleisstück der Kammer anfügen

5. ein paralleles Gleis mit 9m Abstand für das erste Gleis in der Kammer einfügen, dann die weiteren Gleise mit einem Abstand von 4.5m einfügen

Die Abschlüsse müssen so eingesetzt werden, dass sich die Querstege auf der Innenseite der Kammer befinden.

Die Tunnel können an den Enden der Kammer (bei Schritt 5 eingefügte Gleise) angesetzt werden.

Diese Modelle und weitere Informationen sind im Internet unter <http://www.seegras.at/eep/> zu finden. Bei Fragen und Anregungen könnt ihr mich unter der Mail-Adresse efasswald@seegras.at erreichen.

Mit freundlichen Grüßen,

Ernst Fasswald (EF1)